

Το κυκλοφοριακό και το παρκάρισμα παραμένουν τα **υπ' αριθμόν 1 προβλήματα της πόλης μας**. Η λειτουργία του γκαράζ της Πλατείας Καρύλλου, το οποίο συμπλήρωσε, ήδη, 7 μήνες λειτουργίας **εξυπηρετεί 350 περίπου αυτοκίνητα την ημέρα** και έχει δώσει στην πόλη μια πρώτη ανάσα. Μέχρι τη λύση, όμως, του προβλήματος έχουμε ακόμα πολύ δρόμο και προς αυτή την κατεύθυνση οφείλουμε να βοηθήσουμε όλοι....

Στην καθημερινότητα της πόλης μας αυτό που εντοπίζεται ως κύριο πρόβλημα δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι είναι το κυκλοφοριακό. Η υπερβολική χρήση του αυτοκινήτου στη λειτουργία της σύγχρονης πόλης, οι ελλείψεις μηχανισμοί για τον έλεγχο της κυκλοφορίας, η παράνομη στάθμευση και η καταστρατήγηση του ΚΟΚ κλπ, είναι οι κυριότεροι από τους λόγους που το κυκλοφορικό εντοπίζεται ως παγκόσμιο πρόβλημα σε όλο τον αναπτυγμένο κόσμο και, βεβαίως, το συναντάμε έντονο και στο Δήμο μας.

Ο Δήμος έχει εκπονήσει στο παρελθόν κυκλοφοριακές μελέτες, πριν μερικά χρόνια μάλιστα είχε επικαιροποιήσει την τελευταία μελέτη που υπήρχε, σε μια προσπάθεια εξεύρεσης λύσεων στο πρόβλημα. Οι μόνες παρεμβάσεις, όμως, στις οποίες έχει προχωρήσει είναι αρκετές πεζοδρομήσεις οδών και κάποιες μονοδρομήσεις που από μόνες τους δεν μπορούν να δώσουν λύση στο πρόβλημα. Επιπλέον η αδυναμία ελέγχου της παράνομης στάθμευσης, τόσο από τη Δημοτική Αστυνομία, όσο και από την Τροχαία, δημιουργούν στην οδό Ομήρου και την Ελ. Βενιζέλου καθημερινό μποτιλιάρισμα, δυσκολεύοντας την κυκλοφορία όλης της πόλης.

Η λειτουργία του Υπόγειου Γκαράζ της Πλατείας Καρύλλου τον Αύγουστο του 2009, με τις 665 θέσεις παρκαρίσματος που πρόσφερε στην πόλη, την αποκατάσταση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και το άνοιγμα της Αγ. Φωτεινής με την ολοκλήρωση των εργασιών, ήταν η μόνη «ανάσα» στο μείζον αυτό πρόβλημα της πόλης. Σύμφωνα με αποκλειστικό ρεπορτάζ της εφημερίδας μας **το Γκαράζ τους πρώτους μήνες λειτουργίας του απορρόφησε 250 αυτοκίνητα από τους δρόμους του κέντρου**, τα οποία εξασφάλισαν μόνιμες θέσεις στάθμευσης σ' αυτό και εξυπηρετεί άλλα **70-100 αυτοκίνητα καθημερινά**

καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας. Οι δυνατότητες, όμως, εξυπηρέτησης των δημοτών που προσφέρει είναι πολλαπλάσιες. Η διεύθυνση του Polis Park εκτιμά ότι με την πάροδο του χρόνου και σε συνδυασμό με τις εκκλιτικές προσφορές της εταιρίας οι δημότες μας θα αυξήσουν τους επόμενους μήνες τη χρήση του Υπόγειου Γκαράζ της Πλατείας Καρύλλου και η καθημερινή λειτουργία της πόλης θα βελτιωθεί αισθητά.

Για να αντιμετωπιστεί, πάντως, το κυκλοφοριακό πρόβλημα δεν είναι αρκετή μόνο η κατασκευή ενός γκαράζ και η καλή λειτουργία του, **πρέπει όλοι να βοηθήσουμε πιο ουσιαστικά με τις πράξεις μας: ο Δήμος, η Τροχαία και, βεβαίως, εμείς οι δημότες.**

Πρώτα απ' όλα, ο Δήμος και η Τροχαία **πρέπει να ελέγξουν, πιο αποτελεσματικά την παράνομη στάθμευση** και την εφαρμογή του Κ.Ο.Κ. Ο Δήμος πρέπει να εφαρμόσει άμεσα όσες από τις προτάσεις της κυκλοφοριακής

μελέτης είναι εφικτές και να δρομολογήσει όσες παρεμβάσεις χρειάζονται προγραμματισμό και βάθος χρόνου για να υλοποιηθούν.

Ίσως, όμως, το πιο σημαντικό απ' όλα, το κλειδί που θα οδηγήσει στη λύση του προβλήματος, να είναι τελικά η συμπεριφορά όλων εμάς των δημοτών. Πρέπει να πειστούμε όλοι μας να χρησιμοποιούμε λιγότερο τα οχήματά μας στις κοντινές ενδοδημοτικές μετακινήσεις μας, πρέπει να πειθαρχούμε στις υποδείξεις του Κ.Ο.Κ. και των αρμόδιων οργάνων, πρέπει να καταλάβουμε τα οφέλη της οργανωμένης κυκλοφορίας - στάθμευσης και τέλος, όσοι μπορούμε, πρέπει να επιλέξουμε συνειδητά να πληρώνουμε κάποιο αντίτιμο σε οργανωμένους χώρους στάθμευσης, αντί να διπλοπαρκάρουμε και να τριπλοπαρκάρουμε, πολλές φορές παράνομα, προκαλώντας οι ίδιοι, κυκλοφοριακό χάος στην πόλη μας.

Η εφημερίδα μας αναζήτησε το **Γενικό Διευθυντή της POLIS PARK Α.Ε. κ. Μπάμπη Ησαΐα** και μίλησε μαζί του για τη μέχρι σήμερα λειτουργία του υπόγειου γκαράζ της Πλατείας Καρύλλου. Η πιο ενδιαφέρουσα είδηση που προέκυψε από τη συζήτησή μας είναι η «γενναία» προσφορά γνωριμίας της εταιρίας που δίνει τη δυνατότητα στους δημότες να παρκάρουν τα αυτοκίνητά τους

με 1,25€ ευρώ (!) την ώρα (5 ευρώ οι 4 ώρες)

και η δυνατότητα

ομαδικών αιτήσεων

για επαγγελματίες και υπαλλήλους μεγάλων εταιριών ή δημοσίων οργανισμών με επιπλέον έκπτωση

. Δύο μέτρα που θα κάνουν τη χρήση του γκαράζ προσιτή σε ακόμα περισσότερους δημότες και θα διευκολύνουν έτσι τη λειτουργία της πόλης.

(Διαβάστε ολόκληρη τη συνέντευξη του κ. Ησαΐα την Πέμπτη 25/3/2010)