



Μετά από την οδό Ομήρου συνεχίστηκε στα τέλη Μαρτίου η τοποθέτηση κολωνακίων και στην οδό Κ. Παλαιολόγου. Σύμφωνα με τη δημοτική αρχή η απόφαση αυτή του Δημάρχου που στοχεύει στη ρύθμιση της προβληματικής κυκλοφορίας στο κέντρο της πόλης και στην αποτροπή του διπλοπαρκαρίσματος είχε θετικά αποτελέσματα και γι' αυτό ολοκληρώθηκε . Οι ρυθμίσεις ολοκληρώθηκαν ένα μήνα μετά τον αρχικό τους προγραμματισμό, αφού πρώτα πραγματοποιήθηκε συζήτηση με τον Εμπορικό Σύλλογο Νέας Σμύρνης, ο οποίος από την αρχή της εφαρμογής του μέτρου ήταν κάθετα αντίθετος με την τοποθέτηση των κολωνακίων και είχε προτείνει να εξεταστούν άλλες λύσεις για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας. Εκτός από τη μείωση του κόστους στάθμευσης για τους καταναλωτές στο Υπ. Γκαράζ της Καρύλλου το οποίο συνεργάστηκαν και πέτυχαν, τις υπόλοιπες λύσεις του ΕΣΥΝΕΣ η δημοτική αρχή δεν τις θεώρησε εφικτές και προχώρησε στην ολοκλήρωση του μέτρου...

Ο ΕΣΥΝΕΣ εμμένει στις προτάσεις του και ζητά: να ελεγχθούν τα διπλοπαρκαρίσματα με τη συνεχή αστυνόμευση της δημοτικής Αστυνομίας (ο Δήμαρχος πάντως ανέφερε ότι οι ελάχιστοι δημ. Αστυνομικοί δεν επαρκούν για να υπάρξει συνεχής έλεγχος), να ενωθούν σε μια οι 2 στάσεις των λεοφωρείων στην Ομήρου, να δημιουργηθούν στην Ομήρου ειδικές εσοχές για τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων στα καταστήματα, να δοθεί περισσότερος χρόνος στο φανάρι Ομήρου – Ελ. Βενιζέλου για να φεύγουν πιο γρήγορα τα αυτοκίνητα κ.ά., ενώ κατηγόρησε τη δημοτική αρχή ότι με την αναλγησία της δίνει τη “χαριστική βολή” στα καταστήματα του κέντρου.

Σε πρόσφατο μάλιστα δημοτικό συμβούλιο, σε νέα δυναμική παρέμβαση του ΕΣΥΝΕΣ, ο Πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου κ. Παπαβασιλείου και πολλά μέλη τόνισαν ότι στους 2 μήνες εφαρμογής του μέτρου ο τζίρος των καταστημάτων τους μειώθηκε δραματικά, γεγονός που το αποδίδουν στη δυσκολία πλέον των καταναλωτών να παρκάρουν για λίγα λεπτά έξω στα καταστήματα και να εξυπηρετηθούν. Ο Δήμαρχος διαφώνησε με την άποψη του ΕΣΥΝΕΣ και υποστήριξε ότι ο τζίρος των καταστημάτων μειώθηκε από τη σφοδρή οικονομική κρίση και όχι από τα κολωνάκια. Ο κ. Τζουλάκης υποστήριξε ότι από τη στιγμή που επιτεύχθηκε για τους καταναλωτές των καταστημάτων και η μείωση του κόστους παρκαρίσματος σε 1 ευρώ την ώρα στο Polis Park υπάρχει πλέον εναλλακτική λύση για το ολιγόλεπτο παρκάρισμα και οι καταναλωτές μπορούν να εξυπηρετηθούν. Σύμφωνα μάλιστα με το Δήμαρχο οι ρυθμίσεις αυτές έχουν ήδη βελτιώσει αισθητά την κυκλοφορία στο κέντρο της, όπως και τα κολονάκια που κατάφεραν να ρυθμίσουν την κυκλοφορία μπροστά από τον ΟΤΕ, και θα παραμείνουν καθώς αποτελούν προάγγελο των μόνιμων ρυθμίσεων που θα επιφέρει η ανάπλαση της Ομήρου.

Ο ΕΣΥΝΕΣ πάντως παρά τους ισχυρισμούς του Δημάρχου συνεχίζει να θεωρεί την εφαρμογή του μέτρου αυθαίρετη και παράνομη, τονίζει ότι δεν στηρίζεται σε καμία μελέτη, δεν υπάρχει άδεια από την Τροχαία και το ΥΠΕΧΩΔΕ και επιφυλάσσεται να ανατρέψει το μέτρο με τη συνδρομή της δικαιοσύνης.